

Le classement national slalom

Annexes 2014-2015



1. Classement national perpétuel individuel

- ☐ 1 constat, 1 besoin, 1 problématique
- ☐ Des pistes de travail
- ☐ Les données retenues comme base de travail
 - ☐ Evolution de la moyenne du CC par année et par division
 - ☐ Evolution de la moyenne des meilleurs points par année et par division
- ☐ Evolution des pistes de travail par rapport aux données
- ☐ Les solutions proposées :
 - ☐ Réhausse du classement national à partir d'un re-calcul des courses 2013 ;
 - ☐ Formule de conversion pour intégrer les courses ICF ;
 - ☐ Ajout de malus de divisions et de phase qualificative ;
 - ☐ Maintien de la formule actuelle avec légère modification dans le calcul du Coefficient correcteur.

– **1 constat :**

- **Chute des valeurs :**

- **due aux nombreuses évolutions réglementaires des dernières années :**

- » Bateau court ;
 - » Manche unique ;
 - » Etc...

- **et choix politiques :**

- » Distribution de bonus ;

– **1 besoin :**

- **Faire en sorte que les athlètes internationaux soient classés en France**

– **1 problématique :**

- **La stabilité du classement perpétuel individuel en partant du principe que les points actuels sont erronés ?**



Retour

– Repartir du système actuel, corrigé pour ne pas refaire les mêmes erreurs, tout en trouvant un mécanisme pour prendre en compte les internationaux.

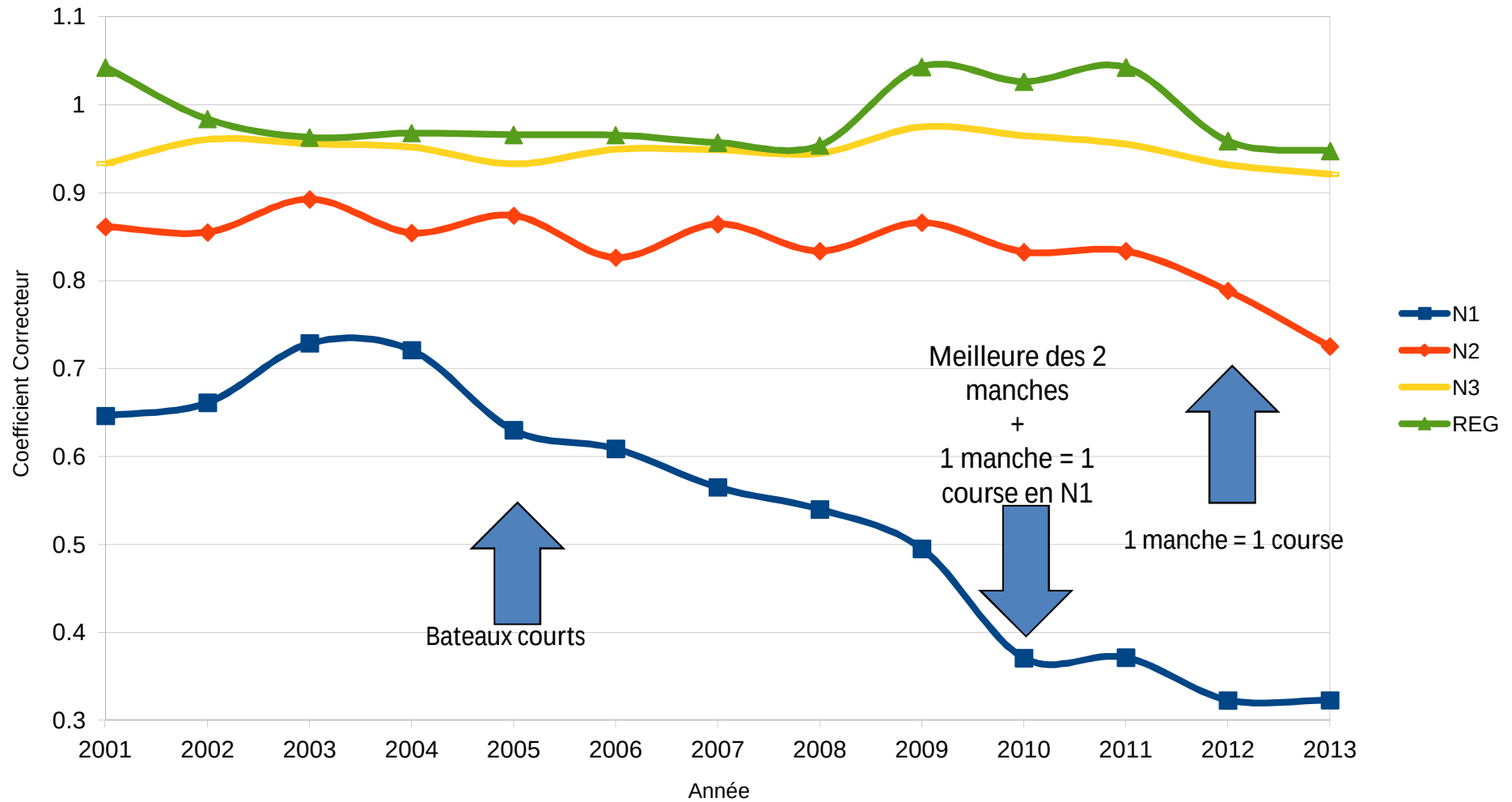
- Suppression complète des bonus
- Limitation des coefficients correcteurs < 1 ?
- Formules de réajustement du classement
- Suppression des C.I via un calcul mathématique par épreuve

– Partir sur un nouveau système, éventuellement inspiré du classement et formule ICF ?

- Reset du classement actuel
- Adaptation de la formule ICF avec notion de temps de base à la place de « best of score »

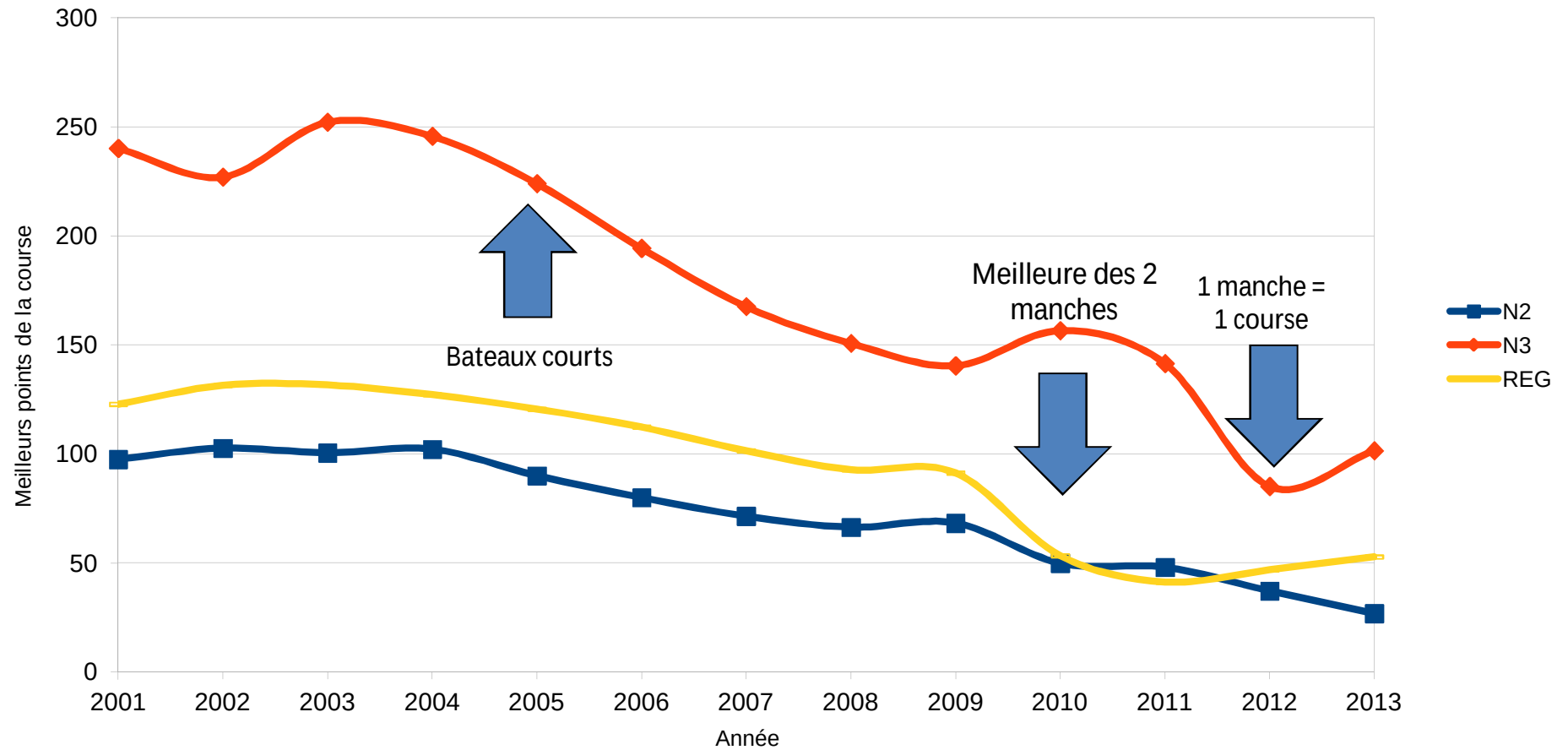
Retour

Evolution de la moyenne du CC par année et par division



[Retour](#)

Evolution de la moyenne des meilleurs points par année et par division



[Retour](#)

— Le fait de repartir sur un nouveau système a été écarté pour plusieurs raisons :

- **Reset du classement actuel ->**
 - Contrainte de reconstruction du classement national ;
 - Obligation de conserver le classement existant comme transition ;
 - Contrainte du calcul mathématique qui s'appuie sur les valeurs du classement .
- **Adaptation de la formule ICF avec notion de temps de base à la place de « best of score » ->**
 - Contrainte culturelle ;
 - Contrainte de développement :
 - » Calcul par catégorie => Entre 5 et 10 T.F pour lissage des points => calcul impossible sur 42 régionaux 2013 pour les cat. C1D, C2.
 - » Calcul par best of score => problématique d'équité entre les régions. Notion de contreperformance / performance atténué pour le premier.

Retour

Trop de contrainte, le choix a été de repartir du système actuel

➤ Réhausse du classement national à partir d'un re-calcu
des courses 2013

Championnat de France Indiv	$PC = 5 + 1,26 * N$
N1	$PC = 5 + (2.01 * \text{points originaux})$
N2, régionaux, Masters	$PC = 65.06 + (1.16 * \text{points originaux})$
N3	$PC = 111.89 + (1.02 * \text{points originaux})$

- **PC** = Points corrigés ;
- **5 – 65.06 – 111.89** -> recalibrage des points par rapport aux championnats de France de 2012 – 2013.
- **2.01 - 1.16 - 1.02** -> Coefficient de chute du coefficient correcteur entre la période 2001/2004 et 2013.

**La réhausse sera effective au 1^{er}
janvier 2014**

Retour

➤ Formule de conversion pour intégrer les courses ICF

$$\text{Pts Fra} = ((\text{ICF} + 150) / 150 \times 100) - 100$$

Analogie des points ICF avec les points FRA :

En France, les points reflètent un % par rapport au TB

En ICF, les points reflètent un % par rapport au 1^{er}, avec un « pas de temps » de 150 au lieu de 100

Proposition non retenue !!!

Retour

➤ Ajout de malus de divisions et de phase qualificative

1.8.1. Malus de division :

Les malus de points suivants seront appliqués aux points de chaque course, en fonction de la division, après application du coefficient correcteur.

Chpt de France élite -> 0 pts

chpt de France cadet et junior -> 0pts

Finale N1 -> 0 pts

Manche N1-> 5 pts

Finale N2-> 10 pts

Manche N2 -> 15 pts

Finale N3 -> 20 pts

Manche N3 -> 25 pts

Chpt de France des Masters -> 15 pts

Chpt régional-> 35 pts

Sélectif régional-> 35 pts

1.8.2. Malus de phase :

Pour chaque compétition des malus de phase seront ajoutés au malus de division. **description Malus**

Qualification ->15 pts

Demi-finale B ->10 pts

Demi-finale A ->5 pts

Demi-finale ->5 pts

Finale B ->5 pts

Finale A ->0 pts

Finale ->0 pts

Retour

Les bonus sont ajoutés à la suite du calcul mathématique

- **Maintien de la formule actuelle avec légère modification dans le calcul du Coefficient correcteur.**
 - *La formule de calcul a globalement bien fonctionné pendant plus de 10 ans. En changeant de système, le risque d'avoir un système moins bon est grand.*
 - *Les nouvelles catégories (C1D, C2D,) ainsi que la catégorie élargie C2, ne sont pas suffisamment développées pour un calcul par catégorie ;*
 - *Pondération du calcul du Coefficient Correcteur par l'élimination des coureurs qui n'ont pas de point au classement avant la course ou qui ont un écart de points "course - classement" supérieur à **50** points (100 points auparavant).*
 - *On conserve la pénalité pour les temps de courses inférieure à 83". Il est demandé aux J.A de bien vérifier les temps de course. Dans le cas contraire, cette pénalité servira de garde de fou*

Merci!

